

Tous pour le vélo !

Brigitte GERARD

Les marches pour le climat n'ont cessé d'essayer des actions liées à l'environnement dans les établissements scolaires. Dernier exemple en date : les écoles secondaires de Herve ont profité de la *Semaine de la mobilité* pour promouvoir la pratique du vélo.

Quand toute une région s'accorde sur un projet commun, le succès ne peut être qu'au rendez-vous ! Au Pays de Herve, c'est le vélo qui a réuni différents partenaires, avec comme cible principale les élèves des trois écoles catholiques de la ville. « Avec les « Green teams » de nos établissements, l'idée était, au départ, de marquer le coup le vendredi de la Semaine de la mobilité en organisant un pique-nique « Zéro déchet » sur le temps de midi et une sensibilisation au tri des déchets », raconte **Sébastien HAMERS**, professeur d'éducation physique au Collège-Providence¹ et à l'Institut de la Providence².

Mais deux autres projets étaient aussi envisagés dans la région. D'un côté, le GAL (Groupe d'action locale) Pays de Herve voulait sensibiliser à la mobilité en proposant un concours interécoles et interclasses au niveau des sept écoles secondaires du coin : chaque élève qui irait à l'école à vélo pendant la Semaine de la mobilité inscrirait le nombre de kilomètres accomplis par jour, et l'école avec la plus grande moyenne parcourue par élève et par classe serait récompensée. De son côté, l'échevin de la mobilité de Herve souhaitait mettre en place trois parkings de délestage autour de la ville, où les élèves pourraient essayer des vélos et trottinettes électriques. S. HAMERS est alors intervenu pour combiner ces deux projets avec celui de ses écoles : « Nous avons lancé en plus un défi pour le dernier jour : rêver de 1000 vélos à Herve le vendredi de la Semaine de la mobilité ! »

Une habitude à poursuivre

Les trois projets n'en ont, dès lors, formé plus qu'un. Toute la semaine, les élèves qui arrivaient à l'école à vélo étaient accueillis par un professeur, qui inscrivait le nombre de km parcourus. « En même



temps, on encourageait les jeunes à s'arrêter aux parkings de délestage. Et c'est là, pour moi, que le projet a été une totale réussite ! Les élèves se sont amusés à tester les trottinettes électriques, et plus la semaine avançait, plus ils étaient nombreux. »

Les trottinettes restaient sur place, pour des raisons de sécurité, et des enseignants accompagnaient ensuite les élèves jusqu'à l'école. « Sur la semaine, nous sommes passés de 110 vélos le premier jour à 650 le vendredi ! C'était sympa de voir que cela augmentait de jour en jour, quel que soit l'âge... » Le vendredi, treize départs ont, par ailleurs, été organisés dans les villages voisins, permettant à un maximum d'élèves de faire le trajet, accompagnés par des professeurs. « Ce jour-là, ils ont été accueillis à l'école avec des arches gonflables, de la musique... Au final, on a atteint entre 11 000 et 12 000 km parcourus à vélo sur la semaine ! »

Mais c'est bien beau d'enfourcher un vélo une fois de temps à autre, encore faut-il que cela devienne une habitude... « On est passé de cinq vélos tout au plus dans le parking avant la Semaine de la mobilité

à une cinquantaine maintenant ! Mais ce n'est plus vraiment la saison... On recommencera à encourager la pratique du vélo au printemps, en proposant à nouveau des départs accompagnés. »

S. HAMERS met à présent en place un groupe de réflexion sur la mobilité, commun aux trois écoles catholiques de Herve, afin de réfléchir à la meilleure manière d'avancer et de faire des propositions à la direction et à la Ville : « Nous voulons faire bouger les choses ! Pour le moment, il y a de nombreux embouteillages à Herve aux heures de pointe. Lors de la Semaine de la mobilité, de nombreux élèves se sont rendu compte que prendre le vélo était plus facile que ce qu'ils pensaient. Ils ont donc envie de le faire plus régulièrement ! » ■

1. <http://cph-herve.be/>

2. <http://iph-herve.be/>

Un projet à faire connaître ?
redaction@entrees-libres.be